

# Master Gestion de production, logistique, achats parcours Ingénierie des transports de la Supply Chain

**Domaine :**

Droit - Economie - Gestion

**Mention :**

Gestion de production logistique achats

**UFR/Institut :**

UPEC - IUT Sénart / Fontainebleau (IUT de Seine et Marne Sud)

**Type de diplôme :**

Master

**Niveau(x) de recrutement :**

Bac + 4

**Niveau de diplôme :**

Bac + 5

**Niveau de sortie :**

Niveau I

**Lieu(x) de formation :**

Campus de Sénart

**Durée des études :**

1 an

**Accessible en :**

Formation initiale,  
Formation continue

**Présentation de la formation**

Le Master 2 "Ingénierie des Transports et de la Supply Chain", réalisé en collaboration avec l'école d'ingénieurs ICAM, prépare aux métiers du transport et de la supply chain (approvisionnement, production, distribution).

Il s'appuie sur un corps professoral composé de spécialistes du champ et d'enseignants-chercheurs en gestion.

Cette formation repose sur trois principaux objectifs: la maîtrise technique des compétences en logistique, transport et SC (ingénierie, optimisation, gestion des flux) avec une ouverture sur le développement des nouvelles technologies appliquées à la supply chain; la capacité à maîtriser des projets à forte valeur ajoutée (analyse économique et internationale), la réalisation d'un mémoire de recherche en lien avec les préoccupations des entreprises.

**Capacité d'accueil**

16

**Compétence(s) visée(s)**

La formation vise à transmettre des compétences professionnelles en Ingénierie Transport et Logistique, tout en dispensant des connaissances solides en stratégie et management international. Les enseignements accordent une importance particulière au pilotage de la chaîne de valeur globale logistique, en s'intéressant notamment aux aspects stratégiques, technologiques, managériaux, sociaux et juridiques.

**Poursuites d'études**

Ecoles doctorales, études à l'international ...

**Débouchés professionnels**

Le Master 2 ITSC prépare aux métiers du transport et de la supply chain (approvisionnement, production, distribution).

Les diplômés travailleront comme Supply Chain Manager, responsable management logistique-transport, responsable production, responsable méthode, consultant en Supply chain et transport... dans les entreprises de transport et de logistique et les entreprises avec des directions Transport-Supply Chain.

**Environnement de recherche**

Le Master 2 bénéficie d'un environnement de recherche particulièrement favorable lié au réseau de recherche national et international de l'ICAM, d'universités étrangères partenaires et de ses liens avec certains centres de recherche spécialisés à l'UPEC (IRG notamment).

**Organisation de la formation****Management international**

- Management interculturel et gestion des ressources humaines
- Stratégie des entreprises et innovation

- Environnement macro et micro économique des transports germophones et hispanophones

#### **Supply chain management et transport**

- Durabilité de la supply chain et des transports-
  - Supply chain et transports en zones urbaines
  - Modélisation des systèmes complexes
  - Gestion des coûts et amélioration de la performance
- Gestion des risques professionnels

#### **Géopolitique et environnement international**

- Connaissance des marchés et gestion des organisations
- Gestion des flux internationaux
- Droit des transports et réglementations
- Dimensions géopolitiques et économiques des transports de la supply chain

#### **Ingénierie professionnelle**

- Ingénierie des systèmes de transport
- conception, structuration de la supply chain et innovations
- Planification et optimisation des opérations de la supply chain et des transports
- Les nouvelles technologies appliquées à la supply chain et aux transports

#### **Mémoire professionnel**

- Méthodologie de recherche
- Management et suivi du mémoire professionnel

### **Stage / Alternance**

Stage de 6 mois entre février et août validé par la rédaction d'un mémoire de recherche professionnel.

### **Contrôle des connaissances**

Les connaissances sont évaluées en contrôle continu.

- La note plancher de toutes les UE est de 10/20
- La note plancher de toutes les matières est de 6/20
- La note plancher est de 10/20 pour la matière « mémoire ».

### **Calendrier pédagogique**

Cours : Début Octobre à Février  
Stage entre février et août

### **Modalités d'admission en formation initiale**

L'admission se déroule en 2 étapes :

- Examen du dossier de candidature
- Entretien par un jury

Conditions d'admission :

- Titulaires de 60 crédits ECTS d'une première année de Master
- Étudiants des Écoles d'Ingénieurs et de Commerce.
- Titulaires d'autres titres français ou étrangers équivalents au M1.

### **Modalités d'admission en formation continue**

L'admission se déroule en 2 étapes :

- Examen du dossier de candidature
- Entretien par un jury

Conditions d'admission :

3 ans d'expérience professionnelle ou Titulaires d'une première année de Master ou équivalent.

### **Partenariats**

Le Master 2 "Ingénierie des Transports et de la Supply Chain" est réalisé en collaboration avec l'école d'ingénieurs ICAM qui participe activement à la formation tant sur le plan de la pédagogie qu'au niveau de l'encadrement des projets professionnels.

Une forte présence dans le territoire de Sénart d'entreprises et entrepôts de Transport-Supply Chain : DHL, Star Fret, FM Logistic, SCARDIF, GEODIS, UGAP, Kühne & Nagel ...

Sénart est un pôle d'excellence logistique Régional et un pôle d'innovation logistique.

### **Responsables pédagogiques**

Olivier Meier  
meier@u-pec.fr

### **Scolarité**

Rez-de-chaussée – Bâtiment B  
36-37 rue Georges Charpak  
77127 Lieusaint  
01 64 13 46 81  
scolarite.iutsf@u-pec.fr

### **Secrétariat**

Bureau G128  
1er étage – Bâtiment G  
36-37 rue Georges Charpak  
77127 Lieusaint  
01 64 13 44 91  
m2.itsc@iutsf.org

