

# Master Transport, mobilités, réseaux parcours Transport, mobilité

**Domaine :**

Sciences humaines et sociales

**Distinction :**

Transport Mobilités Réseaux

**UFR/Institut :**

-

**Type de diplôme :**

Master

**Prerequisites for enrolment :**

Bac + 3

**Niveau de diplôme :**

Bac + 5

**Level of education obtained after completion :**

Niveau I

**City :**

<Unknown label>

**Length of studies :**

2 ans

**Accessible as :**

Initial Training,  
Employee training

**Scolarité :**

Mme Magali de Oliveira  
bureau A217, Cité Descartes bâtiment Bienvenüe  
14-20 bld Newton Champs sur Marne  
77454 Marne la Vallée cedex 2  
tél 0171408035  
scola-eup@u-pec.fr

**Site web de la formation :**

<http://eup.fr/>

**Présentation de la formation**

Ce parcours a pour objectif de donner aux étudiants les connaissances pluridisciplinaires indispensables dans le domaine du transport, de l'aménagement territorial et de la mobilité des personnes et des marchandises. Son ambition est de former des professionnels et des chercheurs à une formulation prospective des enjeux actuels de développement soutenable des territoires et des mobilités et à leur traitement, articulant les dimensions politiques, économiques, sociales, organisationnelles, techniques. La transversalité des compétences autour d'un objet transport inscrit dans des contextes territoriaux répond à un besoin opérationnel qui se renforce avec la complexité des systèmes socio-techniques au sein desquels les projets se conçoivent, se décident et se développent.

**Co-accréditations**

> Université Paris-Est Marne-la-Vallée

**Targeted skill(s)**

- Compréhension des modes de (co)-production de la ville, des systèmes de transport, des pratiques de mobilité et de l'action publique;
  - Maîtrise d'outils et instruments utiles dans le domaine des transports et de l'aménagement : traitement quantitatif de base de données, maniement de SIG, modélisation de la demande et de l'offre de transport, dans les méthodes et outils d'évaluation des projets de transports
  - Production un diagnostic territorial, en lien avec la diversité d'acteurs impliqués et sous divers aspects, économiques, sociaux, environnementaux ;
  - formulation de solutions cohérentes aux enjeux impliquant le domaine des transports et de l'aménagement en articulant les différentes échelles territoriales.
- \* apprentissage à et par la recherche durant tout le parcours de M2.

**Further studies**

La poursuite d'étude la plus classique est la réalisation d'un diplôme de doctorat.

**Career Opportunities**

Le parcours ouvre aux métiers de maîtrise d'œuvre et d'ouvrage. Les principaux employeurs des étudiants sont les bureaux d'étude (Setec, Systra, Egis, Arcadis, Transitec, BG Conseil...), les opérateurs de transport (SNCF, RATP, Transdev-Véolia, Kéolis...) les bâtisseurs de la ville et des infrastructures ( Vinci, Bouygues, les autorités organisatrices du Transport, les collectivités territoriales (STIF, Régions, départements, intercommunalités, Ville de Paris,...), et les laboratoires de recherche (LVMT, Lab'Urba, LATTs...).

## Organisation de la formation

La formation est prévue sur deux années (M1 et M2) mais une entrée directe en M2 est possible pour les étudiants ayant suivi une formation de M1 dans un domaine apparenté à l'urbanisme et aménagement.

Le parcours s'appuie sur un M1 commun permettant d'acquérir un socle commun de savoirs et de savoir-faire propres au champ de l'urbanisme et de l'aménagement. En M2, l'offre pédagogique s'articule autour de cours magistraux relevant du tronc commun de connaissances/méthodes à acquérir et d'une option de spécialisation. Quatre options sont proposées, structurée chacune par des enseignements et la réalisation d'un travail en atelier à partir d'une commande privée ou publique. Le 4ème semestre du master est consacré à la réalisation d'un stage de 4 à 6 mois (en entreprise ou laboratoire).

## Stage / Alternance

Le parcours intègre un stage obligatoire de 4 à 6 mois dans une entreprise, institution ou dans un laboratoire de recherche pour les étudiants désireux de poursuivre en doctorat.

La formation n'est pas ouverte à l'alternance, mais est ouverte à des professionnels en exercice et à la formation continue.

## Calendrier pédagogique

La formation débute fin septembre. Le S3 dure jusqu'à fin février. Le S4 finit avec la soutenance des mémoires fin Septembre.

## Modalités d'admission en formation initiale

Master 1: l'admission en M1 se fait après une sélection sur dossier, une épreuve écrite et un entretien.

Entrée en M2 :

- détention d'un M1 en Aménagement et urbanisme, en sciences sociales, en sciences de l'ingénieur,
- détention d'un M1 d'école d'ingénieurs
- détention d'un diplôme de langue française niveau B2 pour les étrangers

Pour rejoindre ce parcours, outre la fourniture du dossier de candidature correctement rempli, un écrit et un oral sont organisés pour évaluer les aptitudes des candidats à suivre les enseignements.

## Candidature

- Etudiants ou adultes en reprise d'études : candidature sur <https://candidatures.u-pem.fr>
  - Etudiants internationaux (procédure Campus France) : consultez le site [www.campusfrance.org](http://www.campusfrance.org)
  - Etudiants internationaux (hors Campus France) : candidature sur <https://candidatures.u-pem.fr>
- Pour plus d'informations, contactez la scolarité du diplôme.

## Director of studies

Responsable de parcours : Massot Marie-Hélène (UPEC) et Le Néchet Florent (UPEM)

