

Master Urbanisme et aménagement parcours Transport, mobilité

Domaine :

Sciences humaines et sociales

Mention :

Urbanisme et aménagement

UFR/Institut :

Ecole d'Urbanisme de Paris (EUP)

Type de diplôme :

Master

Niveau(x) de recrutement :

Bac + 3,
Bac + 4,
[Autre]

Niveau de diplôme :

Bac + 5

Niveau de sortie :

Niveau I

Lieu(x) de formation :

Champs sur Marne - Cité Descartes

Durée des études :

2 ans

Accessible en :

Formation initiale,
Formation continue

Site web de la formation :

<http://eup.fr/>

Présentation de la formation

Ce parcours a pour objectif de donner aux étudiants les connaissances pluridisciplinaires indispensables dans le domaine du transport, de l'aménagement territorial et de la mobilité des personnes et des marchandises. Son ambition est de former des professionnels et des chercheurs à une formulation prospective des enjeux actuels de développement soutenable des territoires et des mobilités et à leur traitement, articulant les dimensions politiques, économiques, sociales, organisationnelles, techniques. La transversalité des compétences autour d'un objet transport inscrit dans des contextes territoriaux répond à un besoin opérationnel qui se renforce avec la complexité des systèmes socio-techniques au sein desquels les projets se conçoivent, se décident et se développent.

Co-accréditations

Université Gustave Eiffel

Compétence(s) visée(s)

- Compréhension des modes de (co)-production de la ville, des systèmes de transport, des pratiques de mobilité et de l'action publique;
 - Maîtrise d'outils et instruments utiles dans le domaine des transports et de l'aménagement : traitement quantitatif de base de données, maniement de SIG, modélisation de la demande et de l'offre de transport, dans les méthodes et outils d'évaluation des projets de transports
 - Production un diagnostic territorial, en lien avec la diversité d'acteurs impliqués et sous divers aspects, économiques, sociaux, environnementaux ;
 - formulation de solutions cohérentes aux enjeux impliquant le domaine des transports et de l'aménagement en articulant les différentes échelles territoriales.
- * apprentissage à et par la recherche durant tout le parcours de M2.

Poursuites d'études

La poursuite d'étude la plus classique est la réalisation d'un diplôme de doctorat.

Débouchés professionnels

Le parcours ouvre aux métiers de maîtrise d'oeuvre et d'ouvrage. Les principaux employeurs des étudiants sont les bureaux d'étude (Setec, Systra, Egis, Arcadis, Transitec, BG Conseil...), les opérateurs de transport (SNCF, RATP, Transdev-Véolia, Kéolis...) les bâtisseurs de la ville et des infrastructures (Vinci, Bouygues, les autorités organisatrices du Transport, les collectivités territoriales (STIF, Régions, départements, intercommunalités, Ville de Paris,...), et les laboratoires de recherche (LVMT, Lab'Urba, LATTs...).

Organisation de la formation

La formation est prévue sur deux années (M1 et M2) mais une entrée directe en M2 est possible pour les étudiants ayant suivi une formation de M1 dans un domaine apparenté à l'urbanisme et aménagement.

Le parcours s'appuie sur un M1 commun permettant d'acquérir un socle commun de savoirs et de savoir-faire propres au champ de l'urbanisme et de l'aménagement. En M2, l'offre pédagogique s'articule autour de cours magistraux relevant du tronc commun de connaissances/méthodes à acquérir et d'une option de spécialisation. Quatre options sont proposées, structurée chacune par des enseignements et la réalisation d'un travail en atelier à partir d'une commande privée ou publique. Le 4ème semestre du master est consacré à la réalisation d'un stage de 4 à 6 mois (en entreprise ou laboratoire).

Format de la formation : présentiel

Stage / Alternance

Le parcours intègre un stage obligatoire de 4 à 6 mois dans une entreprise, institution ou dans un laboratoire de recherche pour les étudiants désireux de poursuivre en doctorat.

La formation n'est pas ouverte à l'alternance, mais est ouverte à des professionnels en exercice et à la formation continue.

Contrôle des connaissances

Enseignements avec cours / TP et contrôle continu

Évaluation de l'Atelier collectif (avec le commanditaire) et individuel

Mémoire de fin de formation (détails livret du M1 et livret M2TM: eup.fr)

Calendrier pédagogique

M1 :

Nb d'heures de formation 476 h ;

Dates de la formation : de septembre à septembre

Période d'examen : contrôle continu, soutenance mémoire au mois de juin

M2 TM :

Nb d'heures de formation 530 h ;

Dates de la formation : de septembre à septembre

Période d'examen : contrôle continu, date limite soutenance mémoire à la fin du mois de septembre.

Période de stage : avril à septembre (4 mois minimum à 6 mois maximum).

Modalités d'admission en formation initiale

Master 1 : l'admission en M1 se fait après une sélection sur dossier.

Master 2 : admissibilité sur dossier ; admission après entretien.

Modalités d'admission en formation continue

Public concerné : tous publics

Prérequis : M1 bac+3 ; M2 bac+4

Master 1 : l'admission en M1 se fait après une sélection sur dossier.

Master 2: admissibilité sur dossier ; admission après entretien.

Tarifs de la formation : suivre le lien

Candidature

- Étudiants ou adultes en reprise d'études : candidatures en suivant le lien.

- Étudiants internationaux (procédure Campus France) : consultez le site de Campus France.

- Étudiants internationaux (hors Campus France) : candidatures en suivant le lien.

Responsables pédagogiques

Responsable de parcours : Pierre Zembri

Scolarité

Noura BADAoui

bureau A217, Cité Descartes bâtiment Bienvenüe

14-20 bd Newton Champs sur Marne

77454 Marne la Vallée cedex 2

tél +331 71 40 80 35

noura.badaoui@u-pec.fr

